

פרוטוקול וועדת תמרוך בנושא רק"ל שהתקיימה במשרדי העירייה ביום 18/08/26

השתתפו: אלכס גדלקין – יו"ר רשות התמרוך המקומית – נוף הגליל
אינג' רוזה אלאס וורוור - - מהנדסת פרויקטים חוצה ישראל- משטרת ישראל
אינג' חליל עבוד –מנהל מחלקת תכנון מרחב צפון - נתיבי ישראל
אינג' סבטלנה גרמן – יעצת תנועה מומחית – עיריית נוף הגליל
אינג' נביאה גיראסי – מתכנתת תנועה
אנג' משה יונגר – ניהול וביצוע רק"ל
שירן מויאל – ניהול וביצוע רק"ל
להלן סדר יום שהוגש לדיון :

ד"	חבילה	מס' תוכנית	תיאור
1	503	NRJ-TT-503-000LRTHN-DD-1921-00	שלב 2
2	503	NRJ-TT-503-000LRTHN-DD-1781-01	ביצוע תשתיות תאורה ותשתיות באי תנועה רח' מעלה יצחק
3	503	NRJ-TT-503-000LRTHN-DD-1782-01	עבודות ריצוף במדרכות רח' מעלה יצחק
4	508	NRJ-TT-508-000LRTHN-DD-2113-01	סגירת נתיב שמאלי לביצוע עבודות מקורות
5	551	NRJ-TT-551-000LRTHN-DD-5181-00	שלב 2 מקדים- בין מרכזת לפסנתר ק"מ 0+560-0+980
6	551	NRJ-TT-551-000LRTHN-DD-5182-00	שלב 2 מקדים- בין מרכזת לפסנתר ק"מ 0+900-1+180
7	510	YNN-TR-510-000LRTHN-DD-1494-12	שלב 2
8	510	YNN-TR-510-000LRTHN-DD-1499-00	תת שלב 1 - 2

1.סעיף ראשון חבילה 503- שלב 2

מדובר על ביטול מעגל תנועה בצומת מרכזת ותכנון רמזור זמני לפי גאומטריה סופית (תכנון משרד יונג).

במסגרת תכנית שהוצגה לוועדה אין פתרון להסדרת מדרכה ליד מרכזת.
תכנית הנ"ל לא מקובלת, קיימת תנועה גדולה של הולכי רגל מתחנת אוטובוס למרכזת, לפי כך יש צורך להסדיר מדרכה זמנית ליד מרכזת ולתת מענה להולכי רגל כדי להגיע למרכז מסחרי ללא הפרעות בתנועה.
יש להסדיר מפרץ זמני לתחנת אוטובוס בתוך רצועת רק"ל ולאפשר חניה להורדת נוסעים בתוך מפרץ מוסדר בשדי מעלה יצחק.
יש לבדוק האם מעבר חציה בין כיכר מרכזת עד צומת צים במעלה יצחק – הוא מעבר מרומזר? (אם מעבר לא מרומזר, יש צורך להסדיר פסי האטה לפני מעבר חציה בשני צידי הכביש)
החלטה: יש לעדכן את התוכנית ולהעביר לדיון הבא תכנית מעודכנת לאישור סופי, מומלץ לא לרמזר מעגל פנימי בין מעלה יצחק וכביש שירות

2. חבילה 503 – ביצוע תשתיות תאורה ותשתיות באי-תנועה- שדי מעלה יצחק
מדובר על עבודות באי-תנועה, קיימת שמירה על שני נתיבי נסיעה לכל כיוון.
יש להוסיף תמרורים 303, 420, סימון מעבר חציה
החלטה: לאשר את התוכנית

3. חבילה 503 – עבודות ריצוף במדרכה שדי מעלה יצחק
מדובר על צומת צים, טיפול בהחלפת ריצוף במדרכה, ביצוע סגירת נתיב ימני בתאום עם העירייה העבודה תבוצע בשני שלבים (בשני כיוונים)
החלטה: לאשר את התוכנית

4. חבילה 508-סגירת נתיב שמאלי לביצוע עבודות מקורות בדרך העמק בין כניסה לחניה של קניון עד שדי השושנים
מדובר על עבודות מקורות, לו"ז כ-שבועיים, עבודות יבוצעו 24/7. הורדת נוסעים בתחנת אוטובוס קיימת – אנטי מפרץ.
החלטה: לאשר את התוכנית

5. 6. חבילה 551 – שלב 2 מקדים – בין מרכזת לכיכר דגל ובין כיכר פסנר עד כיכר דגל
מדובר על עבודות בצד בית עלמין, זמן ביצוע – כי חודש וחצי. יש לעדכן בתוכנית תאורה קיימת ויציאה לרכב כבד בשטח אמצעי.
החלטה: לאשר את התוכנית, יש להעביר תכנית מעודכנת לאישור סופי

7 - 8. חבילה 510 – צומת שוק ודודגי סנטר- שלב 2, תת שלב 1-2
תכנית עברה התייעצות עם קצינת משטרה ונציג נתיבי ישראל.
אלכס גדלקין – יו"ר וועדת תמרור מבקש להגיש תוכניות הנ"ל לדיון נוסף עם איגוד בסימה מזאוו.
החלטה: תוכניות חבילה 510 יעברו לפגישה נוספת במשרד העירייה

9. חבילה 507 – סגירה הרמטית בין רחוב תירוש לרחוב יזרעאל
בנוסף לסדר יום הוגשה תכנית לביצוע ביום ראשון 23/08/26 מסי
KHM-TT-507-000LRHN-DD-3012-00
מיום 17/08/26. מדובר על עדכון תכנית לפי מצב קיים בצומת רחוב תירוש (ביטול רמזור והסדרת מעגל תנועה)
החלטה: לאשר את התוכנית

